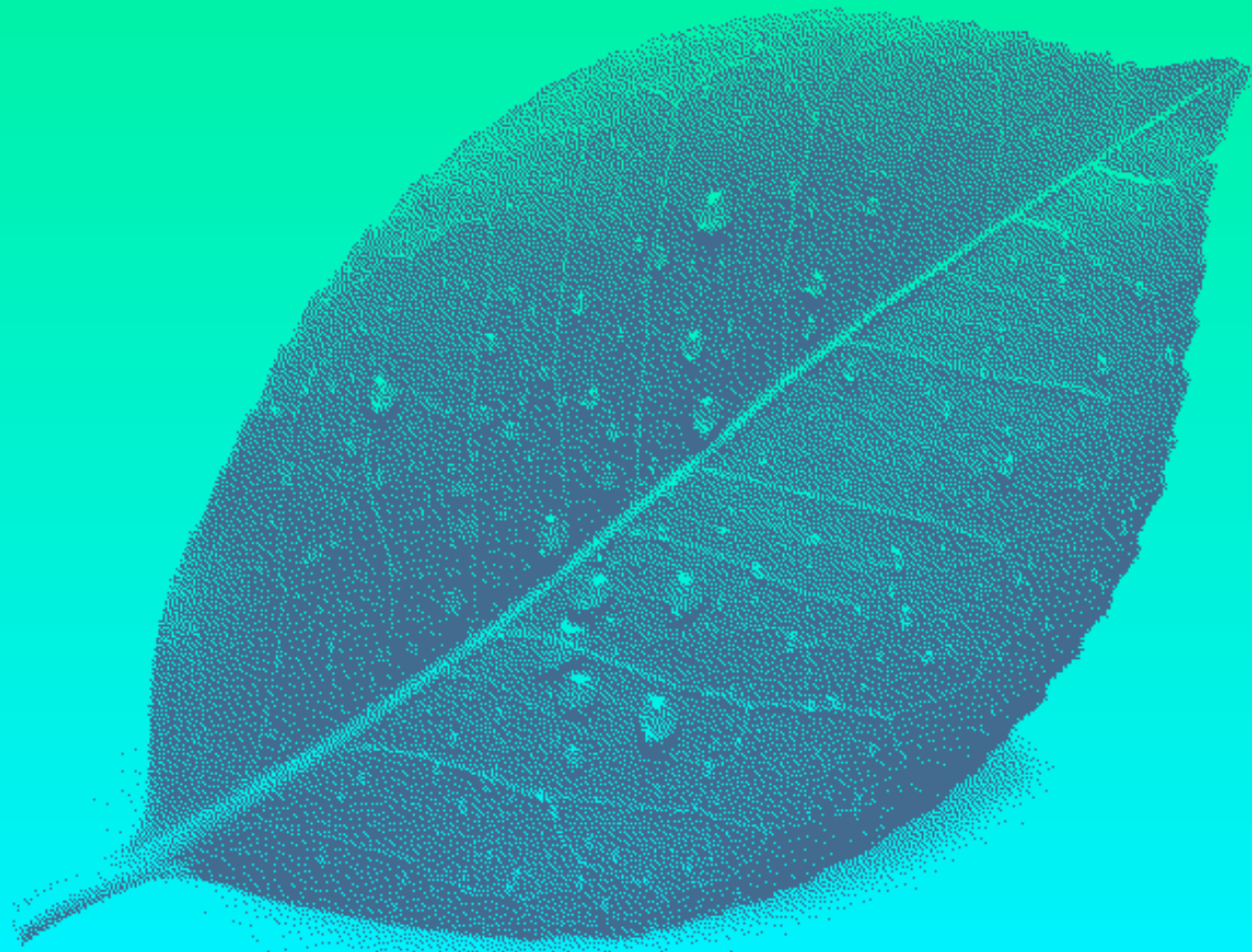


Capitolo V

Connessioni



I collegamenti urbano-rurali, che inevitabilmente si evolvono nel tempo, sono influenzati da fattori economici, geografici e demografici.

Per la qualità delle nostre vite, è decisivo il modo in cui siamo connessi l'un l'altro.

Le connessioni reali stanno costituendo la base della vita umana e le connessioni devono essere basate su una comunicazione reale. Le modalità di comunicazione stanno cambiando e non sempre viene dato naturalmente come e con chi siamo connessi e qual è lo scopo delle nostre connessioni. I collegamenti sono spesso di scambio, ma come trovi persone affini e come vieni a scambiare? Lo scambio è spesso supportato anche dalle piattaforme digitali e online.

Lo scambio può avvenire direttamente, tra due o più partecipanti, ma può anche avvenire in un gruppo, in una rete di persone, con un interesse comune e / o un obiettivo comune, ma che spesso non si trovano in un contatto diretto regolare tra loro.

In breve, le reti sono importanti e gli esperti dicono spesso che siamo in un'era della rete.

Nel tempo dei social media, gli esperti parlano molto spesso dell'importanza del networking digitale. Sì, sono importanti, possono anche essere uno strumento potente, se il loro utilizzo si basa su connessioni di vita reale.

In relazione allo sviluppo rurale sostenibile, troviamo le seguenti connessioni che meritano di essere menzionate: connessione all'interno della comunità, collegamenti regionali, connessioni urbano-rurali, collegamenti internazionali e trasporti.

1. Connessioni all'interno della comunità (tra le persone):

Le connessioni dirette tra cittadini possono costituire una base per lo sviluppo:

- Gruppi e associazioni di cittadini per settore economico.
- Gruppi di cittadini e associazione per gruppi di lavoro, interessi. Qui nella partecipazione dei giovani è di particolare interesse, perché:
- Sono il futuro nelle aree rurali poiché dobbiamo ridurre lo spopolamento. È importante che i giovani che provengono da zone rurali decidano di sviluppare la propria vita, ed è altrettanto importante, che i giovani provenienti da contesti urbani decidano di trasferirsi in contesti rurali. Sono più aperti alla tecnologia e all'innovazione e hanno anche capacità di cooperazione e collaborazione, tutti questi possono essere utilizzati.
- Spesso sono pieni di motivazioni, sogni, piani e possono avere abbastanza entusiasmo e conoscenza per risolvere i problemi.
- I gruppi di cittadini possono anche essere formati per genere: ad esempio un gruppo di donne può essere una base per il potenziamento delle donne rurali, ma anche un punto di partenza di diversi tipi di donne rurali. Iniziative di sviluppo locale I gruppi di uomini sono più rari, rispetto alle donne gruppi, ma questi possono essere anche una buona forma per avviare attività locali, trovare persone affini, ecc.

Oltre alle connessioni informali e dirette, ci sono diversi strumenti a livello di comunità, che possono essere utilizzati nel corso della creazione di nuove direzioni, pianificazione, processo decisionale:

- Queste sono diverse forme di democrazia partecipativa. In questi diversi workshop possono essere create connessioni tra diversi attori chiave (responsabili decisionali, imprese locali, agricoltori e gruppi di comunità).
- Come strumento decisionale, l'analisi SWOT può essere utilizzata anche come strumento.

Se sei interessato ai dettagli sugli strumenti e sui metodi, che possono essere

utilizzati nello sviluppo della comunità, consulta il capitolo: Ricette per lo sviluppo locale sostenibile e resiliente

Quando decidi di avviare qualche programma, che può essere finalizzato alla mobilitazione e / o alla condivisione delle conoscenze, puoi anche utilizzare la tecnologia recente, i social media, le piattaforme online, ecc. Cercare e condividere le migliori pratiche può essere sia:

- fonte d'informazione
- una base per il networking

2. Connessioni regionali

Può essere un buon modo per lo sviluppo rurale a un livello più ampio, quando le relazioni rurali sono stabilite. Questi possono far parte, ad esempio, dell'ampliamento e del potenziamento di diversi tipi di iniziative di sviluppo rurale sostenibile.

La strategia partecipativa di sviluppo rurale regionale (PRRDS) prevede i seguenti passi:

1. situazione corrente
2. Analisi di problemi, possibilità e idee comuni nei villaggi e nelle città
3. Diagnosi della situazione
4. Piano d'azione per risolvere i problemi, avviare nuovi programmi.
5. Piano d'azione
6. Budget richiesto

La creazione di una strategia rurale partecipativa può avvenire anche in diverse fasi, in caso di risorse limitate. Puoi iniziare con il coinvolgimento di uno (o più) attori e puoi iniziare con un'area ben definita.

La strategia partecipativa deve essere supportata da un gruppo di attori che rappresentano il territorio composto da agenti chiave economici, sociali, culturali e associativi dei vari comuni e che, con la loro partecipazione alle sessioni di lavoro tecnico, hanno mostrato il loro interesse a partecipare la definizione e l'applicazione di questo documento strategico. Per facilitare la loro partecipazione attiva e la costruzione efficace della Strategia, l'intervento di questi agenti è stato articolato attraverso vari workshop che sono stati raggruppati in base a diverse aree tematiche:

Aree principali	SETTORI
AREA ECONOMICA	<input type="checkbox"/> Agricoltura e Livestock <input type="checkbox"/> Cooperativismo <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> SMEs
AREA SOCIALE	<input type="checkbox"/> Commercio <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Gruppi vulnerabili <input type="checkbox"/> Socio-culturali (sostenibile consumo, gestione dei rifiuti)
AREA AMBIENTALE	<input type="checkbox"/> Ambiente agricoltura <ul style="list-style-type: none"> ◦ Consumo sostenibile ◦ Creazione delle foreste edificabili, parchi" ◦ Consumo sostenibile ◦ Gestione rifiuti

AREA ISTITUZIONALE	– Decisori e altri soggetti chiave istituzionali.
--------------------	---

Puoi vedere che a volte puoi trovare lo stesso argomento anche in aree diverse. Ad esempio, il turismo sostenibile è un'attività sociale, ma anche economica, che serve anche a fini ambientali. Obiettivo finale del processo proposto: migliorare le relazioni e la comunicazione tra le città rurali nelle aree rurali che lavorano insieme alla ricerca del loro sviluppo sostenibile comune.

3. Connessioni urbane – rurali

Collegamenti urbano – rurali sono una parte importante della vita.

Spesso le persone possono lavorare nelle aree rurali ma vivono in aree urbane limitrofe e viceversa. Le persone decidono di trasferirsi dalle zone rurali, e alcune persone decidono anche di trasferirsi in zone rurali. Ciò crea una sfida per massimizzare gli spazi e le opportunità di apprendimento e anche i mezzi di sussistenza sostenibili.

Le differenze geografiche, economiche, sociali e cognitive tra popolazioni urbane e rurali hanno generato incomprensioni e preoccupazioni. Come risposta a queste città distanti e aree rurali ora stiamo cercando di inventare nuovi tipi di relazioni che sono più equilibrati e di supporto. Tali relazioni comprendono la ri-localizzazione dell'offerta alimentare urbana, gli investimenti urbani nelle aree rurali, la fornitura di servizi urbani agli agricoltori locali, accordi di partenariato o contrattuali tra aree urbane e rurali, ma anche forme sperimentali di produzione alimentare (ad esempio su piccola scala agricoltura, agro-ecologia e agricoltura sostenuta dalla comunità) e il contributo dei rappresentanti delle città nelle politiche agricole. Qui abbiamo avuto una preferenza per l'analisi di nuove forme di relazioni tra aree rurali urbane e remote.

Uno dei fattori importanti delle connessioni urbano-rurali è la mobilità. Ci sono diverse possibilità per la mobilità dello sviluppo. Alcuni di essi, come il car sharing, servono direttamente lo sviluppo sostenibile.

- Miglioramento delle infrastrutture di mobilità.
- Infrastrutture per la mobilità ambientale legate all'ecoturismo (greenways, piste ciclabili, ecc.).
- Trasporto pubblico (compresi i progetti di trasporto su richiesta).
- Iniziative di car sharing e car pooling.
- Facilitare il trasporto ai giovani (riduzione del declino della popolazione)

4. Collegamenti internazionali dedicati allo sviluppo rurale sostenibile

Le connessioni internazionali possono essere un fattore molto importante nella realizzazione dello sviluppo sostenibile.

Informazioni sugli obiettivi di sviluppo sostenibile è possibile informarsi più dettagliatamente nel capitolo: Sviluppo sostenibile

Le infrastrutture, i trasporti, la salute, i cambiamenti climatici, l'energia, le catene alimentari ecc. Sono tutti argomenti degli SDG, che rappresentano il massimo interesse per gli ambienti rurali.

Esistono diverse reti di condivisione delle conoscenze e di sviluppo di città più grandi in Europa e nel mondo in materia di sviluppo sostenibile. Ad esempio le diverse iniziative di città verdi.

È anche possibile che i villaggi costruiscano reti per la realizzazione di uno sviluppo sostenibile.

Gli argomenti di tali collaborazioni possono essere:

- Inclusione sociale nelle aree rurali
- Agricoltura basata sulla comunità
- Cambio generazionale
- Rivitalizzazione delle aree rurali tra innovazione imprenditoriale
- Living Lab
- Apprendimento delle buone pratiche l'una dall'altra
- Visite di studio
- Creazione di gruppi di interesse comuni, che possono avere contatti l'uno con l'altro
- Creazione di "sfide" comuni

5. Mobilità sostenibile

Per le comunità rurali è un tema importante, come muoversi. Una definizione di mobilità sostenibile è quella utilizzata dal World Business Council per lo sviluppo sostenibile come parte del Mobility Project di questa organizzazione:

La mobilità sostenibile è il tipo di mobilità che soddisfa i bisogni della società di muoversi liberamente, ottenere accesso, comunicare, commerciare e stabilire relazioni senza sacrificare altre esigenze umane o ecologiche essenziali oggi o in futuro.

Diritto delle persone alla mobilità: il diritto ad avere una mobilità adeguata, di qualità e sicura è uno dei diritti fondamentali dei cittadini dell'UE, che è stato costantemente dichiarato dalle politiche di sviluppo e trasporto sia a livello paneuropeo che nazionale. Tale mobilità non solo garantisce pari opportunità economiche e sociali per tutti (possibilità di svolgere attività economiche, accesso all'istruzione e all'occupazione ...), ma anche la loro inclusione sociale e l'accesso ad altri elementi di qualità della vita. Sappiamo che la capacità di utilizzare pienamente tale diritto proclamato dipende da aspetti geografici (ad es. Configurazione del terreno, distanze dalla destinazione della mobilità), personale (es. Reddito di qualcuno per comprare un'auto o pagare per il biglietto di trasporto, patente di guida) e elementi pubblici comuni (es. livello di sviluppo delle infrastrutture di trasporto, numero di linee di trasporto e società di trasporto disponibili in determinati territori).

Quando consideriamo di sviluppare, utilizzando la mobilità sostenibile, dobbiamo sapere che i suoi principi sono i seguenti:

1. Preservare l'ambiente naturale

L'ambiente non dovrebbe essere degradato dall'attività di trasporto.

2. Mantenere la salute e la sicurezza umana

I sistemi di trasporto possono avere un impatto diretto su salute e sicurezza.

3. Soddisfare le esigenze di viaggio della popolazione

Le persone hanno bisogno dell'affidabilità e della scelta delle modalità in un sistema integrato che fornisce a chi ha tutte le abilità e mezzi finanziari.

4. Sostenere una buona economia

I trasporti devono sostenere un'economia che migliori il benessere di tutte le persone, nel debito rispetto dell'equità sociale.

5. Ridurre al minimo i costi di trasporto per l'accesso e la mobilità

Ridurre il costo della mobilità e dell'accesso migliorerà la capacità delle persone svantaggiate di trasporto di sfruttare le opportunità sociali, culturali ed economiche disponibili.

6. Ridurre al minimo i costi di infrastruttura

I sistemi di trasporto devono essere pianificati in modo tale che la loro infrastruttura e i loro servizi possano essere finanziati a lungo termine e che gli investimenti siano fatti al meglio.

7. Mantenere la sicurezza energetica

I trasporti possono svolgere un ruolo significativo nell'aiutare a separare il sostegno di una buona economia dall'aumento della domanda di combustibili fossili.

8. Garantire la redditività a lungo termine del sistema di trasporto

Infrastrutture e servizi di trasporto devono essere continuamente mantenuti; e come sistema integrato, tutti i componenti devono lavorare insieme per un'efficacia ottimale.

Tutte le misure relative alla mobilità sostenibile devono essere incluse in un processo di pianificazione partecipativa al fine di ottenere un piano di mobilità sostenibile (SMP):

(Piano di mobilità sostenibile) SMP è un documento strategico, che può essere sviluppato anche attraverso il processo partecipativo, include:

- Esigenze di mobilità e analisi dei problemi nelle città / città.
- Diagnosi della situazione di mobilità delle correnti.
- Piano d'azione con diverse misure per risolvere quei problemi e necessità.
- Programma delle proposte e budget delle azioni.

Di solito, solo le città medie e grandi hanno questo tipo di piani strategici, ma un documento strategico nelle città e nei villaggi delle aree rurali potrebbe essere molto interessante per risolvere i loro problemi e bisogni di mobilità. Se il costo di questo tipo di documento è troppo alto per una piccola città, un'opzione è un piano di mobilità regionale sostenibile per tutta l'area e attuarlo congiuntamente.

L'uso di linee guida sullo sviluppo e l'implementazione di SUMPS (preparato dalla Commissione Europea) potrebbe essere molto utile.

5.1. Esempi di misure di mobilità sostenibile nelle zone rurali:

Miglioramento delle infrastrutture di mobilità.

Spesso il problema più grande della mobilità delle aree rurali è la mancanza di una buona e completa rete di mobilità. Se le aree rurali hanno un SMP o un piano di mobilità regionale sostenibile, tale documento può aiutare a conoscere le priorità relative agli investimenti in infrastrutture.

Eppure, interessante, ci sono alcune opzioni che possono dare possibilità speciali per le impostazioni rurali:

Infrastrutture per la mobilità ambientale legate all'ecoturismo (greenways, piste ciclabili, ecc.).

Per collegare la mobilità e le connessioni, il turismo sostenibile e lo sviluppo economico delle aree rurali, una soluzione potrebbe essere questo tipo di infrastrutture:

- Le Greenways sono vecchie linee ferroviarie dismesse che sono state recuperate e ricondizionate per essere utilizzate da escursionisti e ciclisti. Esplorarli è un modo diverso, divertente ed ecologico di conoscere le aree rurali, la loro cultura e i suoi paesaggi. Questo è un ideale alternativo per tutte le età, che rispetta l'ambiente e riunisce lo sport e i grandi spazi aperti.
- Trasporto pubblico su richiesta: possiamo risolvere il problema dell'economicità utilizzando soluzioni alternative per meno aree di popolazione.
- Iniziative di car sharing e car pooling. Il car sharing è un modello di noleggio auto in cui le

persone noleggiano auto per brevi periodi di tempo, spesso ogni ora. Sono attraenti per i clienti che fanno solo un uso occasionale di un veicolo, così come altri che vorrebbero l'accesso occasionale a un veicolo di un tipo diverso da quello che usano quotidianamente. L'organizzazione che affitta le auto può essere un'attività commerciale o può essere un gruppo ad hoc, o anche un servizio volontario o un semplice aiuto da cittadino a cittadino.

Queste due iniziative sono più usuali nelle aree urbane a causa del numero di cittadini, della distanza dei tragitti e dei potenziali utenti, ma con alcuni adattamenti, può essere una misura innovativa anche per le aree rurali.

5.2. Internet, lavoro e mobilità:

Telelavoro o home-office significa l'uso della tecnologia dell'informazione e delle telecomunicazioni per sostituire i viaggi legati al lavoro. Il telelavoro consente dipendenti lavorano a casa o in un centro di telelavoro locale di uno o più giorni a settimana utilizzando strumenti di comunicazione, come ad esempio come ad esempio telefono, fax, modem, teleconferenza Internet, e-mail o IM, per svolgere mansioni di lavoro da una postazione remota.

Ciò significa meno viaggi e ancora possibilità di impiego in contesti rurali.

Tuttavia, la semplice traduzione di lavori da ufficio in lavoro solitario da casa o da piccoli gruppi all'interno di una rete di aree rurali non è senza difficoltà. Storicamente è sempre stato il caso che sorgano notevoli problemi sociali e organizzativi quando la nuova tecnologia viene introdotta nella situazione lavorativa esistente.

Tali barriere sociali e psicologiche al telelavoro, quindi, potrebbero annullare tutto il bene che i sistemi di telelavoro possono portare nelle aree rurali. Questi fattori devono essere studiati e superati prima che sistemi di telelavoro efficienti possano sperare di ottenere i benefici attesi.

Vendita Internet

Lo shopping su Internet è spesso considerato un sostituto del normale shopping perché gli utenti acquistano sempre più digitalmente. In effetti, è stato riscontrato che lo shopping online ha effetti di sostituzione sugli acquisti in negozio. Ma probabilmente per i contesti rurali è più importante occuparsi dei negozi di base negli insediamenti. Tuttavia, lo shopping su Internet potrebbe essere interessante nelle zone rurali non solo per acquistare prodotti, nel caso in cui i negozi siano così lontani da zone meno popolate, ma anche per vendere prodotti rurali in tutta Europa.

Se sei più interessato a possibili prodotti rurali, vai al capitolo: Agroecologia.