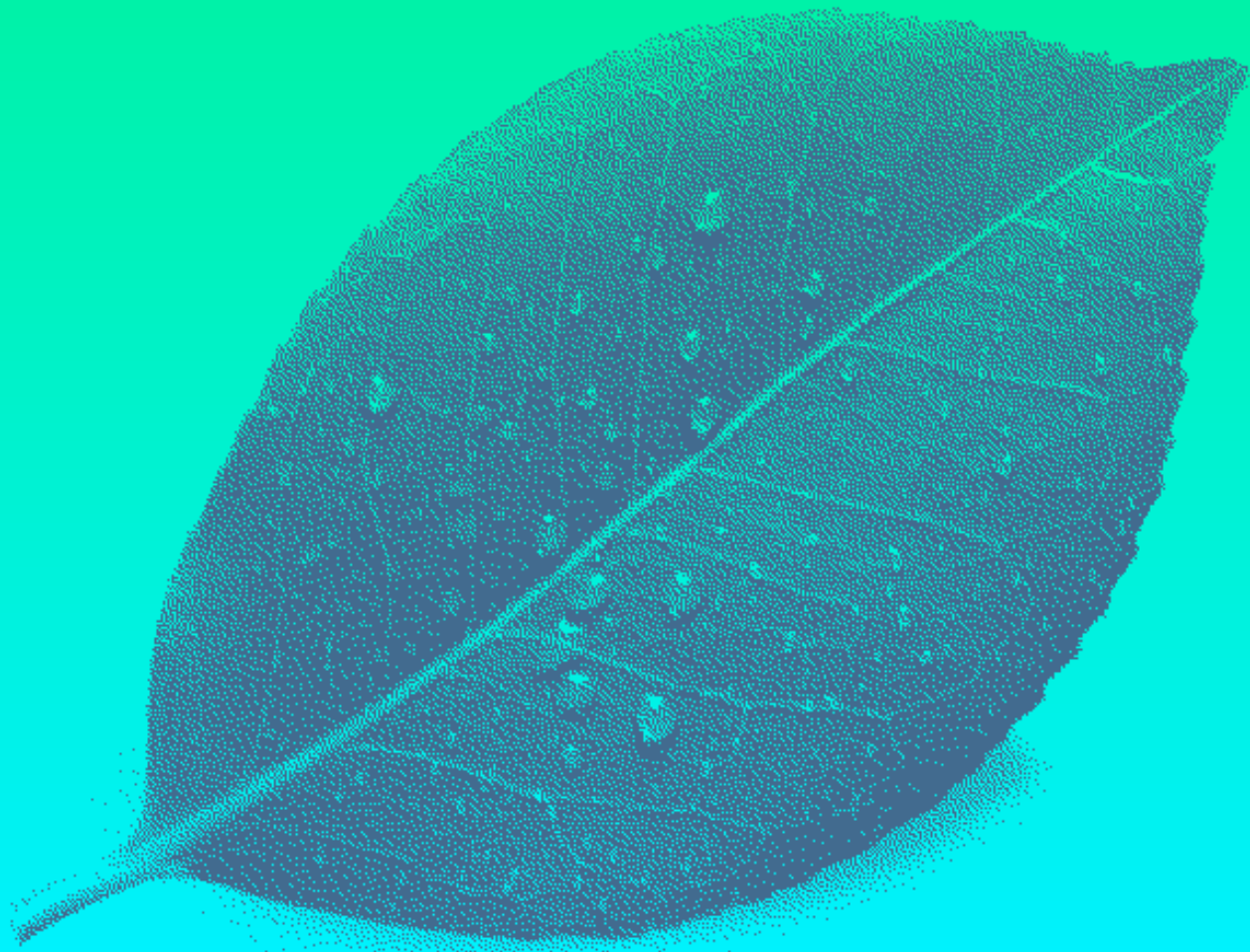


Capitolo V

Conexiones



Los vínculos urbano-rurales, que inevitablemente evolucionan con el tiempo, están influenciados por factores económicos, geográficos y demográficos. Por la calidad de nuestras vidas, es decisivo cómo estamos conectados entre nosotros.

Las conexiones reales están formando la base de la vida humana, y las conexiones deben estar basadas en una comunicación real. Las formas de comunicación están cambiando, y no siempre se dan naturalmente cómo y con quién estamos conectados, y cuál es el propósito de nuestras conexiones. Las conexiones tratan a menudo sobre el intercambio, pero ¿cómo se encuentran las personas de ideas afines y cómo se llega a intercambiar? Las plataformas digitales, a menudo, ayudan también a este intercambio. El intercambio puede ocurrir directamente, entre dos o más participantes, pero también puede ocurrir en un grupo, en una red de personas, con un interés común o un objetivo común, pero que a veces no tienen contacto directo entre sí.

Es decir: las redes de contactos son importantes. En el tiempo de las redes sociales, los expertos hablan muy a menudo sobre la importancia de las redes digitales. Sí, son importantes, también pueden ser una herramienta poderosa, pero si su uso se basa en conexiones de la vida real.

En relación con el desarrollo rural sostenible, encontramos las siguientes conexiones que vale la pena mencionar: conexión dentro de la comunidad, conexiones regionales, conexiones urbano-rurales, conexiones internacionales y de transporte.

1.1 Conexiones dentro de la comunidad (entre personas):

Las conexiones directas entre ciudadanos pueden formar una base para el desarrollo:

- Grupos y asociaciones de ciudadanos por sector económico.
- Grupos de ciudadanos y asociación por grupos de edad, interés. Es de especial interés la participación de los jóvenes porque:
 - ✓ Son el futuro en las áreas rurales, tenemos que reducir la despoblación.
 - ✓ Es importante que los jóvenes de zonas rurales decidan desarrollar su vida, y es igualmente importante que los jóvenes de entornos urbanos decidan trasladarse a entornos rurales.
 - ✓ Están más abiertos a la tecnología y la innovación, y también tienen habilidades de cooperación y asociación.

- ✓ A menudo están llenos de motivaciones, sueños, planes y pueden tener suficiente entusiasmo y conocimiento para resolver problemas.
- Los grupos de ciudadanos también pueden formarse por género: por ejemplo, un grupo de mujeres puede ser una base para el empoderamiento de las mujeres rurales, pero también un punto de partida de diferentes tipos de iniciativas de mujeres rurales para el desarrollo local. Se suelen dar menos grupos de hombres que de mujeres, pero también pueden ser una buena forma de comenzar actividades locales, encontrar personas con mentalidad parecida, intereses comunes, etc.

Además de las conexiones informales y directas, existen diferentes herramientas a nivel de la comunidad, que se pueden utilizar en el curso de la creación de nuevas direcciones, planificación y toma de decisiones:

- Estas son formas diferentes de democracia participativa. En estos diferentes talleres, se pueden establecer conexiones entre diferentes actores clave (tomadores de decisiones, empresas locales, agricultores y grupos comunitarios).
- Como herramienta para tomar decisiones también se puede utilizar el análisis DAFO.

*Si está interesado en detalles sobre herramientas y métodos que se pueden usar en el desarrollo de la comunidad, consulte el capítulo: **Recetas para un desarrollo local sostenible y resiliente.***

Cuando decide iniciar algún programa que tenga como objetivo la movilización o el intercambio de conocimientos, también puede utilizar tecnología reciente, redes sociales, plataformas en línea, etc. Buscar y compartir las mejores prácticas puede ser:

- una fuente de información
- una base de trabajo en red

1.2 Conexiones regionales

Unas conexiones rurales bien establecidas pueden ser una buena manera de aplicar el desarrollo rural a un nivel más amplio; por ejemplo, la ampliación de diferentes tipos de iniciativas de desarrollo rural sostenible.

La Estrategia Participativa de Desarrollo Rural Regional (PRRDS) implica los siguientes pasos:

1. Situación actual.
2. Análisis de problemas comunes, posibilidades e ideas en pueblos y ciudades.
3. Diagnóstico de la situación.
4. Plan de acción para resolver problemas, para comenzar nuevos programas.
5. Plan de acción.
6. Presupuesto necesario.

La creación de una estrategia rural participativa también puede desarrollarse en diferentes etapas, en caso de recursos limitados. Puede comenzar con la participación de uno (o más) actores, y puede comenzar con un área bien definida.

La Estrategia Participativa debe ser respaldada por un grupo de actores representativos del territorio que se componga de agentes económicos, sociales, culturales y asociativos clave de los distintos municipios y que, con su asistencia a las sesiones de trabajo técnico, muestre interés en participar en la definición y aplicación de este documento estratégico. Para facilitar su participación activa y la efectiva construcción de la Estrategia, la intervención de estos agentes se ha articulado a través de diversas áreas temáticas:

ÁREAS TEMÁTICAS	SECTORES
AREA ECONÓMICA	<input type="checkbox"/> Agricultura y ganado <input type="checkbox"/> Cooperativismo <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> PYME
AREA SOCIAL	<input type="checkbox"/> Comercio <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Grupos vulnerables <input type="checkbox"/> Sociocultural (consumo sostenible, gestión de residuos)
AREA MEDIOAMBIENTAL	<input type="checkbox"/> Agricultura respetuosa con el medioambiente <ul style="list-style-type: none"> ◦ consumo sostenible ◦ creación de bosques y parques “comestibles”

	◦ gestión de residuos
AREA INSTITUCIONAL	<input type="checkbox"/> Legisladores y otros actores institucionales.

A veces se encuentra el mismo tema en diferentes áreas. Por ejemplo, el turismo sostenible es una actividad social, pero también económica, que también tiene fines medioambientales. Objetivo final del proceso propuesto: mejorar las relaciones y la comunicación entre las ciudades y las zonas rurales que trabajan juntas buscando su desarrollo sostenible común.

1.3 Conexiones urbanas y rurales

Los vínculos urbano-rurales son una parte importante de nuestra vida. A menudo las personas pueden trabajar en áreas rurales pero viven en áreas urbanas vecinas y viceversa. Las personas deciden abandonar el entorno rural y algunas personas también deciden trasladarse a entornos rurales. Esto crea un desafío para maximizar los espacios y oportunidades de aprendizaje y también los medios de vida sostenibles.

Las diferencias geográficas, económicas, sociales y cognitivas entre las poblaciones urbanas y rurales han generado malentendidos y preocupaciones. Como respuesta a este distanciamiento, las ciudades y las áreas rurales ahora buscan inventar nuevos tipos de relaciones que sean más equilibradas y solidarias. Tales relaciones incluyen la relocalización del suministro de alimentos urbanos, la inversión urbana en áreas rurales, la provisión de servicios urbanos a los agricultores locales, asociaciones o acuerdos contractuales entre áreas urbanas y rurales, pero también formas experimentales de producción de alimentos (por ejemplo, agricultura a pequeña escala, agroecología y agricultura apoyada por la comunidad) y la contribución de los representantes de las ciudades en las políticas agrícolas. Aquí hemos tenido preferencia por el análisis de nuevas formas de relación entre las áreas urbanas y las zonas rurales remotas.

Uno de los factores importantes de las conexiones urbano-rurales es la movilidad. Hay diferentes posibilidades para la movilidad del desarrollo. Algunos de ellos, como el uso compartido de automóviles, están sirviendo directamente al Desarrollo Sostenible.

- Mejora de las infraestructuras de movilidad.
- Infraestructuras de movilidad ambiental vinculadas con el ecoturismo (vías verdes, ciclovías, etc.).
- Transporte público.

- Iniciativas para compartir el automóvil.
- Para facilitar el transporte a los jóvenes (reduciendo la disminución de la población)

1.4 Conexiones internacionales dedicadas al desarrollo rural sostenible

Las conexiones internacionales pueden ser un factor muy importante en la realización del desarrollo sostenible.

Sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible puede informarse más detalladamente en el capítulo: Desarrollo Sostenible

La infraestructura, el transporte, la salud, el cambio climático, la energía, las cadenas alimentarias, etc., son todos temas de los ODS, que son los que más interesan a los entornos rurales. Existen diferentes redes de intercambio de conocimiento y desarrollo de ciudades más grandes en Europa y el mundo en materia de desarrollo sostenible. Por ejemplo, las diferentes iniciativas de ciudades verdes.

También es posible que las poblaciones pequeñas construyan redes para la realización del desarrollo sostenible. Los temas de tales cooperaciones pueden ser:

- Inclusión social en áreas rurales
- Agricultura basada en la comunidad
- Cambio generacional
- Revitalización de las zonas rurales entre la innovación empresarial
- Living Lab
- Aprender buenas prácticas entre ellos
- Visitas de estudio
- Creación de grupos de interés común, que pueden tener contacto entre ellos
- Crear "desafíos" comunes

1.5 Movilidad sostenible

Para las comunidades rurales, cómo moverse es un tema importante. Una definición de movilidad sostenible es la utilizada por el Consejo Empresarial Mundial para el Desarrollo Sostenible como parte del Proyecto de Movilidad de esa organización: la movilidad sostenible es el tipo de movilidad que satisface las necesidades de la sociedad para moverse libremente, obtener acceso, comunicarse, comerciar y establecer relaciones sin sacrificar otras necesidades humanas o ecológicas actuales o del futuro.

Derecho de las personas a la movilidad: el derecho a una movilidad adecuada, de calidad y segura es uno de los derechos básicos de los ciudadanos de la UE, que ha sido constantemente declarado por las políticas de desarrollo y transporte tanto a nivel de los estados paneuropeos como nacionales. Dicha movilidad no solo asegura igualdad de oportunidades económicas y sociales para todos (posibilidad de llevar a cabo actividades económicas, acceso a la educación y al empleo...), sino también su inclusión social y acceso a otros elementos de calidad de vida. Sabemos que la capacidad de utilizar plenamente dicho derecho proclamado depende de la ubicación geográfica (por ejemplo, configuración del terreno, distancias al destino de movilidad), personal (por ejemplo, ingresos de alguien para comprar un automóvil o pagar el billete de transporte, permiso de conducir) y elementos públicos conjuntos (por ejemplo, nivel de desarrollo de la infraestructura de transporte, número de líneas de transporte y empresas de transporte disponibles en los territorios).

Cuando consideramos el desarrollo haciendo uso de la Movilidad Sostenible, debemos saber que sus principios son los siguientes:

1. Conservar el entorno natural

El entorno no debe degradarse por la actividad relacionada con el transporte.

2. Mantener la salud y seguridad personales

Los sistemas de transporte pueden tener un impacto directo en la salud y la seguridad.

3. Conocer las necesidades de movilidad de la población

La gente necesita confiabilidad y elección de modos en un sistema integrado que brinde servicios a personas de todas las capacidades y medios financieros.

4. Apoyar la buena economía

El transporte necesita apoyar una economía que mejore el bienestar de todas las personas, con la debida consideración a la equidad social.

5. Minimizar los costes del transporte por el acceso y la movilidad

La reducción del coste de la movilidad y el acceso mejorará la capacidad de las personas desfavorecidas para el transporte de hacer uso de las oportunidades sociales, culturales y económicas disponibles.

6. Minimizar los costes de infraestructura

Los sistemas de transporte deben planificarse de manera que su infraestructura y servicios puedan financiarse a largo plazo, y que se haga el mejor uso de las inversiones.

7. Mantener la seguridad energética

El transporte puede jugar un papel importante para ayudar a desvincular el apoyo de una buena economía del aumento de la demanda de combustibles fósiles.

8. Asegurar la viabilidad a largo plazo del sistema de transporte

La infraestructura y los servicios de transporte deben mantenerse continuamente; y como sistema integrado, todos los componentes deben trabajar juntos para una efectividad óptima.

Todas las medidas relacionadas con la Movilidad Sostenible deben incluirse en un proceso de planificación participativa para obtener un Plan de Movilidad Sostenible (PMS): El Plan de movilidad sostenible es un documento estratégico, que también se puede desarrollar mediante un proceso participativo, que incluye:

- Necesidades de movilidad y análisis de problemas en las ciudades/pueblos.
- Diagnóstico de la situación de movilidad actual.
- Plan de acción con varias medidas para resolver esos problemas y necesidades.
- Calendario de propuestas y presupuesto de acciones.

Normalmente, solo las ciudades medianas y grandes tienen este tipo de planes estratégicos, pero un documento estratégico en pueblos y aldeas de áreas rurales podría ser muy interesante para resolver sus problemas y necesidades de movilidad. Si el coste de este tipo de documento es demasiado alto para una pequeña ciudad, una opción es un Plan de Movilidad Regional Sostenible para toda el área, e implementarlo conjuntamente.

El uso de directrices sobre el desarrollo y la implementación de PMUS (preparado por la Comisión Europea) podrían ser muy útiles.

1.6 Ejemplos de medidas de movilidad sostenible en zonas rurales:

Mejorar las infraestructuras de movilidad.

A menudo, el mayor problema de movilidad de las zonas rurales es la falta de una buena y completa red de movilidad. Si las áreas rurales tienen un PMS o un Plan de Movilidad Regional Sostenible, ese documento puede ayudar a conocer las prioridades sobre las inversiones en infraestructuras. Aun así, curiosamente hay algunas opciones que pueden dar posibilidades especiales para entornos rurales:

Infraestructuras de movilidad ambiental vinculadas al ecoturismo (vías verdes, ciclovías, etc.).

Con el fin de vincular la movilidad y las conexiones, el turismo sostenible y el desarrollo económico de las zonas rurales, una solución podría ser este tipo de infraestructuras:

- Las vías verdes son antiguas vías ferroviarias en desuso que han sido recuperadas y reacondicionadas para uso de caminantes y ciclistas. Explorarlos es una manera diferente, divertida y ecológica de conocer las áreas rurales, su cultura y sus paisajes. Este es un ideal alternativo para todas las edades, que respeta el medio ambiente y reúne el deporte y el aire libre.
- Transporte público a medida: podemos resolver el problema de coste efectividad utilizando soluciones alternativas para menos áreas de población.
- Iniciativas para compartir o alquilar vehículo. El uso compartido del automóvil es un modelo de alquiler de automóviles en el que las personas alquilan automóviles por períodos cortos, a menudo por hora. Son atractivos para los clientes que hacen uso ocasional de un vehículo, así como para otros que desearían tener acceso ocasional a un vehículo de un tipo diferente al que utilizan día a día. La organización que alquila los automóviles puede ser un negocio comercial o puede ser una agrupación ad hoc, o incluso un servicio voluntario o un simple ciudadano.

Estas dos iniciativas son más habituales en las zonas urbanas debido a la cantidad de ciudadanos, la distancia de los viajes y los usuarios potenciales, pero con algunos ajustes, puede ser una medida innovadora también para las zonas rurales.

Internet, trabajo y movilidad:

Teletrabajo o home-office significa el uso de tecnología de la información y telecomunicaciones para reemplazar los viajes relacionados con el trabajo. El

teletrabajo permite que los empleados trabajen en casa o en un centro de teletrabajo local uno o más días por semana usando herramientas de comunicación, tales como teléfono, fax, módem, teleconferencia por Internet, correo electrónico o mensajería instantánea, para realizar tareas desde una ubicación remota.

Esto significa menos viajes y aún la posibilidad de empleo en entornos rurales.

Sin embargo, simplemente traducir el trabajo de oficina en trabajo en solitario desde casa o desde grupos más pequeños dentro de una red de áreas rurales, no está exento de dificultades. Históricamente, siempre ha habido grandes problemas sociales y organizativos cuando se introduce nueva tecnología en una situación laboral ya existente.

Tales barreras sociales y psicológicas al teletrabajo, por lo tanto, bien pueden deshacer todo el bien que los sistemas de teletrabajo pueden aportar a las zonas rurales. Estos factores deben ser investigados y superados antes de que los sistemas eficientes de teletrabajo tengan la esperanza de brindar los beneficios esperados.

Comprar por internet

En general, se considera que las compras en Internet reemplazan las compras normales porque cada vez más personas compran digitalmente. De hecho, se ha encontrado que las compras en línea tienen efectos de sustitución en las compras en la tienda. Pero, probablemente, para los entornos rurales, es más importante establecer tiendas básicas en las poblaciones más pequeñas. Aun así, las compras por Internet podrían ser interesantes en las zonas rurales, no solo para comprar productos, en caso de que las tiendas estén tan lejos de las zonas menos pobladas, sino también para venderlos.

Si está más interesado en posibles productos rurales, vaya al capítulo: Agroecología.